

“2019, Año del Caudillo del Sur, Emiliano Zapata”

“LXIV LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO”

Toluca, Estado de México, a 20 de junio de 2019

XAVIER MAHUAD

Representante del presidente municipal de Toluca

**Intervención durante el Foro Regional sobre el
Análisis del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024,
en Toluca, Estado de México.**

Muy buenas tardes a todos.

**Saludo con gran aprecio a nuestro amigo, el rector de la Universidad
Autónoma del Estado de México, el doctor Alfredo Barrera; es un
gusto estar en esta casa de estudios.**

**Saludo también a diputados locales, federales, comunidad
universitaria, a los medios de comunicación, a Eriko Flores,
representante del señor gobernador, Alfredo del Mazo.**

A los compañeros panelistas, felicidades por sus ponencias a todos.

**Agradezco en nombre del licenciado Juan Rodolfo Sánchez Gómez,
presidente municipal de Toluca, la invitación a este foro regional en
el marco de los trabajos de opinión y parlamento abierto de la Junta
de Coordinación Política, en orden de la aprobación del Plan
Nacional de Desarrollo.**

**Como representante del presidente municipal en este acto, quiero
reiterarles la más cordial bienvenida a la ciudad de Toluca a todos
los que nos visitan de otros lugares.**

Me corresponde compartir con ustedes algunas ideas acerca del desarrollo de esta ciudad capital y de su zona metropolitana.

En términos muy sintéticos, yo diría que hay dos características que debe perseguir cualquier plan de desarrollo, tanto regional como nacional: que sea un desarrollo sostenido y que sea también un desarrollo sustentable.

En nuestro caso concreto, por lo menos desde la segunda mitad del Siglo XX, la zona metropolitana del valle de Toluca comenzó experimentar un proceso de industrialización intensiva que la ha convertido en un espacio estratégico para el desarrollo del país.

El área que abarca la zona metropolitana del valle de Toluca alcanza ya 15 municipios, en los que viven más de dos millones de personas, lo que la convierte en la quinta zona urbana más grande del país.

Entre la población del valle de Toluca, el índice de desempleo ha rondado un promedio de 3.5 por ciento en los últimos años, pero la necesidad de generar más y mejores trabajos —sobre todo para los jóvenes que se integran progresivamente al mercado laboral— se ha vuelto incluso más apremiante y se puede calcular en alrededor de 100 mil empleos nuevos mensualmente.

De modo que nos encontramos con una primera necesidad para el desarrollo sostenido: que la demanda de empleo adecuadamente remunerado no supere a nuestra capacidad para generarlo, porque si esa necesidad no se atiende, experimentaremos desaceleración del crecimiento económico regional, lo que se traduce en problemas de descomposición social, que impactan muy negativamente a nuestras comunidades.

Por otro lado, la configuración de la industria local sigue estrechamente vinculada a los sectores de manufactura ligera, química, alimentaria y equipo de transporte. Si bien dichos sectores son fundamentales para el desarrollo económico sostenido del valle de Toluca, desde el punto de vista de la sustentabilidad no pueden ser la apuesta fundamental de los planes y programas a futuro, pues dependen de un aprovechamiento intenso de los recursos naturales.

Es necesario promover el desarrollo de industrias vinculadas a la sustentabilidad ecológica, a las tecnologías de la información y al sector de servicios especializados.

Para alcanzar esas metas, es necesario que nos planteemos esquemas de incentivos fiscales, pero también la ampliación de infraestructura en telecomunicaciones y sobre todo desarrollo de capital humano.

Principales desafíos

Pero además de una adecuada identificación de necesidades que marcan el rumbo a seguir, las estrategias de desarrollo económico deben tomar en cuenta los obstáculos potenciales que hay que superar para conseguir nuestras metas.

En el caso del valle de Toluca, desde nuestra perspectiva, hay dos desafíos principales: inseguridad e inequidad de oportunidades.

De acuerdo con el Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública del estado de México, ocupamos el lugar 16 en incidencia delictiva a nivel nacional —en una expresión coloquial, andamos en media tabla—; sin embargo, la encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana, refleja que más del 80 por ciento de los habitantes de Toluca se sienten inseguros.

Tanto en el nivel de los indicadores objetivos, como en el ámbito de la percepción social, un entorno de inseguridad afecta muy profundamente cualquier perspectiva de desarrollo. Es por eso que el gobierno municipal ha asumido como una de sus primeras prioridades la inversión, tanto económica como de recursos humanos, en materia de seguridad pública.

La seguridad es nuestra primera responsabilidad frente a los ciudadanos, pero además es una condición estratégica para el desarrollo social, para el desarrollo local.

En este sentido, vale la pena no perder de vista que los temas de seguridad de la zona metropolitana trascienden a las facultades y posibilidades del gobierno municipal. Se requieren acciones coordinadas entre municipios, así como entre los niveles de gobierno estatal y federal.

Por lo que toca la inequidad de oportunidades, baste con señalar que el grado promedio de escolaridad en la población mayor a 15 años en el valle de Toluca, es de 8.8 años de educación formal, lo que equivale a una secundaria trunca.

Evidentemente la diferencia es abismal entre las perspectivas de crecimiento personal, profesional y económico del promedio de los habitantes de nuestra zona metropolitana, respecto de aquellos que tienen la oportunidad de acceder a la educación media superior y a la educación universitaria.

Esta situación no sólo es inmoral, sino que acentúa todavía más la reproducción de esquemas de inequidad, que terminan por reflejarse en rezagos sociales y en la pérdida de oportunidades para el desarrollo regional, por lo que el desarrollo de nuestra ciudad y de su zona metropolitana exige acortar las brechas educativas todavía inexistentes.

Rutas de acción complementaria

Hay dos temas complementarios que quisiera tocar muy rápidamente, porque inciden de manera muy importante en las perspectivas del desarrollo económico para el valle de Toluca: la planeación urbana y la colaboración público-privada.

Parece haber cierto consenso entre los expertos, acerca de que el modelo de expansión y dispersión urbana que dio origen a las grandes zonas metropolitanas del siglo pasado es inviable en la actualidad.

Representa muchos gastos ineficientes, no sólo en términos financieros, sino también en el uso del tiempo, de combustibles y energías y desgasta la salud y la vida personal y social de los habitantes de las grandes ciudades.

La peor ruta que podríamos seguir para el desarrollo de nuestra zona metropolitana, sería mantener la expansión y dispersión urbana. La apuesta inteligente, en este sentido, es la de reorientar el crecimiento de nuestra ciudad a la formación de núcleos urbanos compactos, dotados de los adecuados servicios públicos, y de oportunidades de empleo y educación, en los que la dinámica comunitaria genere economías locales sólidas y mejores condiciones

de protección, tanto por la parte de los cuerpos policiales, como el debido al fortalecimiento del tejido social.

A esta forma de reorganización urbana corresponde también la aplicación de mejoras estratégica de movilidad, centradas en la promoción de medios alternativos de transporte, bajos en emisiones.

Por último, si todas estas medidas dependieran exclusivamente de los fondos públicos, no habría manera de llevarlas a cabo, por lo que es necesario que los gobiernos, tanto locales como del orden estatal y federal, llevemos a cabo un mayor esfuerzo de colaboración con el sector privado, buscando esquemas en los que la inversión, la experiencia y la fuerza productiva de la iniciativa privada redunde en beneficios públicos.

En síntesis, si nos lo preguntaran, las estrategias del desarrollo económico para la ciudad de Toluca y su zona metropolitana podrían delinearse en estos cinco rubros: crecimiento sostenible y sustentable; combate a la inseguridad; política educativa de calidad que alcance a todos los sectores y en particular a los menos favorecidos; planeación urbana inteligente, y colaboración público-privada.

Es cuanto.

Agradezco mucho su atención.

-- ooOoo --